

La Pasarela des Anges

UNA PROEZA TECNOLÓGICA

4º puente del paraje, la pasarela de los Ángeles es una obra arquitectónica a la vanguardia de la tecnología actual, como lo fue el puente del Diablo en el siglo XI. Es la 1ª pasarela del mundo realizada totalmente de hormigón fibrado de rendimiento ultra elevado (BFUP), de tipo puente viga.

DE UN EXTREMO AL OTRO

La creación de la pasarela permitió tener un camino peatonal seguro, independiente del camino y accesible a todos uniendo la *Maison du Grand Site* al puente del Diablo. La tecnología utilizada ha conseguido una obra de ingeniería muy fina y robusta. Para su realización, los diferentes elementos tuvieron que ser ensamblados con una precisión de décimas de milímetro. Se trata de un puente viga en ductal® de casi 70 m de largo, sin pilares, dejando intacta la naturaleza bajo su silueta. Además, se integra en el paisaje gracias a su color favoreciendo la belleza del sitio.

¿Lo sabía? El color gris antracita de la pasarela es el color de la sombra. Así, de lejos, es invisible.

- 1 Cables de pretensado
- 2 Estacas de cimentación
- 3 Nivel del suelo
- 4 Talweg
- 5 Vigas

El tiempo es el ángel del hombre.

JF von Schiller

Figuja de hormigón que desaparece en el paisaje, colgada entre el cielo y la tierra, la pasarela garantiza el paso por encima del pequeño valle y del bosque que no hace más que aflorar, abriendo la mirada sobre el pueblo de alfareros de Saint-Jean-de-Fos y su campanario de techo de tejas barnizadas...

De una orilla a la otra, invitación
a oír el canto del viento sobre la copa de los árboles...
a susurrarle un deseo...
a respirar...
a frenar...
a mirar...
a dejarse atrapar por el instante, durante una pausa...

La pasarela en cifras

* Dimensiones:

69 m de largo,
1,8 m de ancho

* Arquitecto:

Rudy Ricciotti, creador
de la pasarela

* Tecnología:

puentes viga pretensados
totalmente con DUCTAL®, un
hormigón fibrado de ultra elevado
rendimiento (BFUHP), primera
a nivel internacional. (De
hormigón estándar, la pasarela
tiene menos de 10 m de largo)

* Montaje:

- 15 vigas (tramo de obra)
de 4,6 m por 10,5 toneladas;
- un andamio de 15 m de alto para
colocar las vigas,
- una tecnología que requiere
una precisión de décimas de milímetro:
a 0,4 mm.

¿Y por qué no?...

En mitad de la pasarela,
susurre un deseo al viento...
¿Tal vez lo oiga un ángel?

