

# La Passerelle des Anges

## UNE PROUESSE TECHNOLOGIQUE

4<sup>e</sup> pont du site, la passerelle des Anges est une œuvre architecturale à la pointe de la technologie actuelle, comme le pont du Diable l'était au XI<sup>e</sup> siècle. C'est la 1<sup>ère</sup> passerelle au monde réalisée entièrement en béton fibré ultra haute performance (BFUP), de type pont poutre.

## D'UN BORD À L'AUTRE

La création de la passerelle a permis de créer un chemin piéton sécurisé indépendant de la route et accessible à tous reliant la Maison du Grand Site au pont du Diable. La technologie utilisée permet d'avoir un ouvrage très fin et robuste. Pour sa réalisation les différents éléments ont dû être assemblés au dixième de millimètre.

Il s'agit d'un pont poutre en ductal® de près de 70 m de long, sans pilier, laissant intacte la nature sous sa silhouette. En outre, elle s'intègre au paysage grâce à sa couleur au profit de la beauté du site.

Le saviez-vous ? La couleur gris anthracite de la passerelle est la couleur de l'ombre. Ainsi, de loin, elle est invisible.

- 1 Câbles de précontrainte
- 2 Pieux de fondation
- 3 Niveau du sol
- 4 Talweg
- 5 Voussoir

*Le temps est l'ange de l'homme.*

JF von Schiller

Riguille de béton qui disparaît dans le paysage, suspendue entre ciel et terre, la passerelle assure le passage au-dessus du vallon et de la forêt qu'elle ne fait qu'effleurer, ouvrant le regard sur le village de potiers de Saint-Jean-de-Fos et son clocher au toit de tuiles vernissées...

D'un bord à l'autre, invitation à écouter chanter le vent sur la cime des arbres...

à lui chuchoter un vœu...

à respirer...

à ralentir...

à regarder...

à se laisser happer par l'instant, le temps d'une suspension...

### La passerelle en chiffres

#### \* Dimension :

69 m de long,  
1,8 m de large

#### \* Architecte :

Rudy Ricciotti, concepteur de la passerelle

#### \* Technologie :

ponts poutres précontraint totalement en DUCTAL®, un béton fibré ultra haute performance (BFUHP), première à l'échelle internationale. (En béton standard, la passerelle ferait moins de 10 m de long)

#### \* Assemblage :

- 15 voussoirs (tranche d'ouvrage) de 4,6 m pour 10,5 tonnes ;
- un échafaudage de 15 m de haut pour mettre en place les voussoirs,
- une technologie qui nécessite une précision au dixième de millimètre près : à 0,4 mm.

*Et pourquoi pas ?...*

Au milieu de la passerelle, chuchotez un vœu au vent... Peut-être ira-t-il se glisser dans l'oreille d'un ange ?

